

FCA Italy S.p.A.
Quality – Product Liability

P. 0295/16

Turin, le 10 Mars 2016

Éts	FILIALES ÉTRANGÈRES FCA
	MARCHÉ ITALIE
À l'attention de	Responsables Assistance
	Technique
	Importateurs
À l'attention de	M. Bertolusso

Opération Technique N° 5991 - CAMPAGNE

Mod. Fiat Nouvelle Tipo

- mise à jour de logiciels divers
- fixation cache protection sous moteur

Sur un lot de voitures Fiat Nouvelle Tipo dont le numéro de châssis est compris dans l'intervalle qui va du 6A70648 au 6C97302, il est nécessaire d'effectuer la mise à jour de certaines centrales, avec de nouveaux logiciels qui étendent aux voitures connectées les améliorations déjà introduites en production.

De plus sur un lot de voitures dont les châssis sont compris dans l'intervalle indiqué supra, il est nécessaire d'effectuer le remplacement des vis de fixation du cache sous moteur.

Il est donc impératif d'intervenir, avant la livraison, sur les véhicules encore en stock, et de contacter par la simple lettre ci-jointe (annexe 1) les clients propriétaires des véhicules déjà livrés, en suivant la procédure ci-jointe (annexe 2), afin de mettre à jour l'intégralité du parc.

Bien cordialement,

A. Milizia

Annexes

Turin, mars 2016

ÉBAUCHE DE LETTRE

OPÉRATION TECHNIQUE 5991

Opération technique

Mod. Fiat Nouvelle Tipo

- mise à jour de logiciels divers
- fixation cache protection sous moteur

Cher Client,

Nous vous informons que sur un nombre limité de voitures Fiat Nouvelle Tipo parmi lesquelles figure la vôtre, il est nécessaire d'effectuer la mise à jour de certaines centrales, avec de nouveaux logiciels qui étendent aux voitures connectées les améliorations déjà introduites en production. Si votre voiture figure dans la période de production intéressée, il pourrait également être nécessaire de remplacer les vis de fixation du cache protection sous moteur.

Nous vous prions donc de faire contrôler votre véhicule auprès du Concessionnaire où vous l'avez acheté, ou, pour plus de commodité, auprès de n'importe quel autre atelier du Réseau d'assistance agréé Fiat, muni du présent courrier.

Le contrôle et l'intervention éventuellement nécessaire seront effectués le plus rapidement possible et à titre gratuit.

Pour plus de commodité, vous pourrez fixer un rendez-vous par téléphone en appelant directement le concessionnaire Fiat de votre choix ou tout autre atelier du réseau d'assistance agréé Fiat.


Pour tout autre renseignement ou demande d'assistance, vous pouvez appeler le Numéro Vert

Au cas où vous auriez déjà vendu ou cédé en usage le véhicule à d'autres personnes, nous vous prions de bien vouloir nous communiquer leur nom et leur adresse, en utilisant la carte-lettre préimprimée et déjà affranchie ci-jointe, ou de nous communiquer toutes les coordonnées nécessaires pouvant faciliter la recherche du propriétaire ou de l'utilisateur actuel.

Nous vous remercions de votre aimable collaboration et regrettons sincèrement la gêne occasionnée par cette campagne. Nous vous prions d'agréer, Cher Client, nos plus cordiales salutations.

Véhicule Fiat Nouvelle Tipo


châssis.....



NUMÉRO

Opération technique

5991



COMPOSANT**SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES DE BORD****ANOMALIE**

- Logiciel ECM, BCM et IPC non conforme
- Logiciel systèmes infotélématiques VP1 et VP2 non conforme
- Fixation non conforme du cache protection sous moteur.

VERSION

Nouvelle Tipo Tous types

**PARC VÉHICULES
CONCERNÉS**

Tous les véhicules dont les numéros de châssis seront enregistrés dans le système SIGI.

CAUSE TECHNIQUE

Processus de production

VERSION N°

0

MATÉRIEL

désignation : réf. pièce : q.té :

**OUTILLAGE
SPÉCIFIQUE**

-

**MODALITÉ DE SAISIE
DE LA COMMANDE
EPLUS**

-

PRISE EN CHARGE

frais : numéro : intervention : temps :

**MAIN D'ŒUVRE ET
MATÉRIAU**

A01 5991	A	Uniquement intervention 6	0.20
	B	1 intervention exclusion intervention 6	0.30
	C	Interventions 1 + 3	0.40
		Interventions 2 + 3	
	D	Interventions 5 + 6	0.40
	E	Interventions 1 + 4	0.50
		Interventions 1 + 5	
		Interventions 2 + 5	
		Interventions 3 + 4	
		Interventions 3 + 5	
		Interventions 1 + 2 + 5	
	F	Interventions 1 + 2 + 3	0.60
		Interventions 1 + 3 + 4	
		Interventions 1 + 3 + 5	
		Interventions 2 + 3 + 4	
		Interventions 2 + 3 + 5	
	G	Interventions 1 + 2 + 3 + 4	0.70
		Interventions 1 + 2 + 3 + 5	
	H	Interventions 2 + 3 + 4 + 6	0.70
		Interventions 2 + 3 + 5 + 6	
	I	Interventions 1 + 2 + 3 + 4 + 6	0.80
		Interventions 1 + 2 + 3 + 5 + 6	

FRAIS DIVERS (POSTE, ETC.)	A10	5991	-	-
INTERVENTIONS EN FABRICATION	-			
IDENTIFICATION INTERVENTION EN RÉSEAU	-			

Il est par conséquent impérativement nécessaire d'intervenir suivant la procédure ci-jointe sur les véhicules encore en stock avant leur livraison, et en contactant par courrier (en annexe), les propriétaires des véhicules déjà livrés, de manière à remettre en état le parc automobile entier

PROCÉDURE D'INTERVENTION

Procéder à la mise à jour du logiciel des systèmes électroniques de bord de la voiture.

Intervention 1 - Mise à jour du logiciel de la centrale de contrôle du moteur (ECM)

Mettre à jour le logiciel de la centrale de contrôle du moteur (ECM) en procédant de la façon suivante.

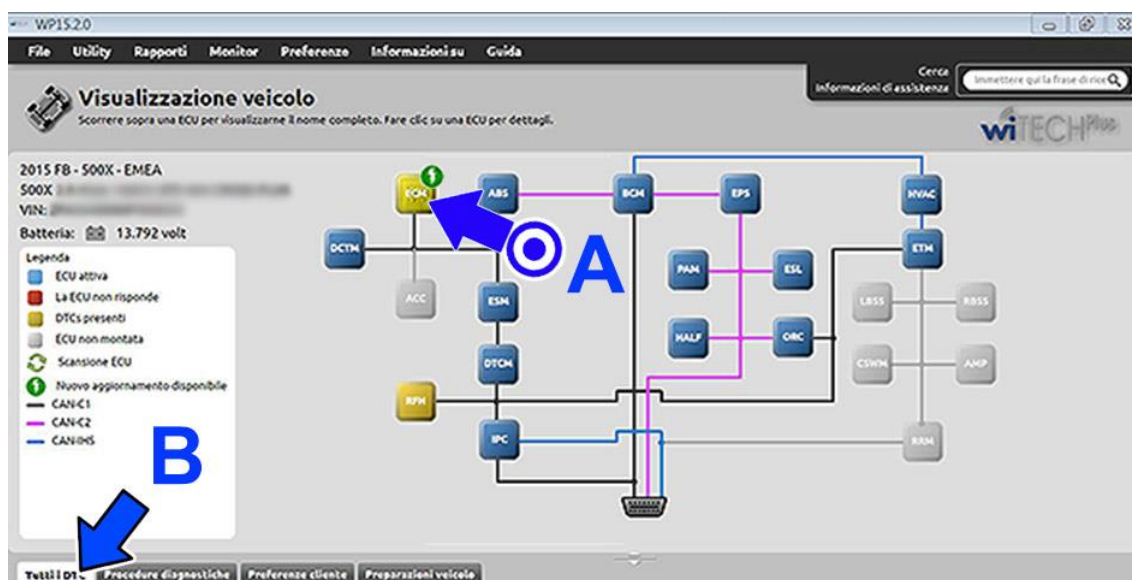
AVERTISSEMENT Avant de mettre à jour le logiciel, exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pouvant servir à d'éventuelles recherches suivantes.

Utiliser **wiTECH^{Plus}**, mis à jour à la dernière version logicielle, et accéder à Vue véhicule (Fig. 1) puis sélectionner Centrale de contrôle du moteur (ECM - Engine Control Module) (A) et procéder à la reprogrammation de la centrale de contrôle du moteur.

REMARQUE Ne pas oublier que lors de la reprogrammation, la batterie du véhicule doit être parfaitement chargée ou couplée à un chargeur de batterie ou à une batterie auxiliaire, de manière à garantir une tension nominale de 12V.

REMARQUE Si la procédure de reprogrammation s'interrompt/échoue, il faut la relancer.

Fig. 1



RECOMMANDATION Lire et suivre attentivement toutes les instructions et tous les messages visualisés pendant la procédure ; ne pas passer au message suivant avant d'avoir effectué les opérations requises à chaque passage.

- À la fin de la reprogrammation, mettre à zéro toutes les erreurs (DTC), éventuellement générées dans d'autres modules suite à la reprogrammation, affichées sur la fiche Tous les DTC (All DTCs) (B).

AVERTISSEMENT Après la mise à jour du logiciel, exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pouvant servir à d'éventuelles recherches suivantes.

CODES CENTRALE CONTRÔLE MOTEUR (ECM)

Les tableaux suivants contiennent les codes matériels (HW) et logiciels (SW), avant et après la reprogrammation.

Fiat Tipo 1.3 jtd 95Ch Euro 5+

Avant la programmation, la centrale doit présenter les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
MJ9DFHW000	00	5347L322	0022
MJ9DFHW000	00	5347L323	0023
Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
MJ9DFHW000	00	5348L326	0026

Fiat Tipo 1.6 jtd 120Ch Euro 6+

Avant la programmation, la centrale doit présenter les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0281031204	00	1037558170	09A1
0281031204	00	1037558226	09A2
0281031204	00	1037558829	09A3
0281031204	00	1037559557	09A4
Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0281031204	00	1037557096	09A5

Intervention 2 - Mise à jour du logiciel de l'ordinateur de bord (BCM)

Effectuer la mise à jour du logiciel de l'ordinateur de bord (BCM) en suivant les indications ci-après.

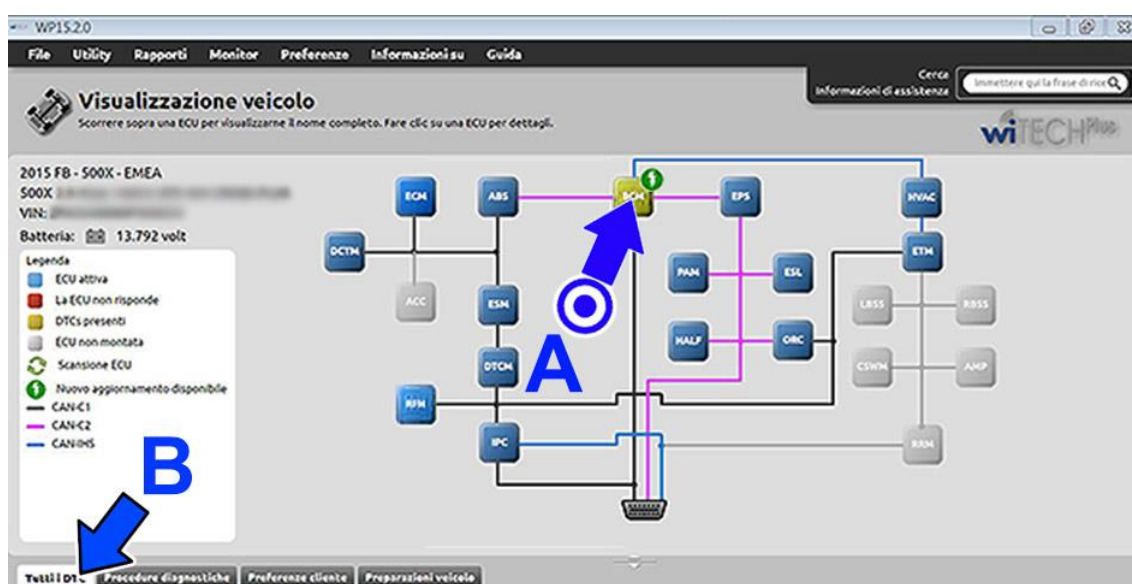
AVERTISSEMENT Avant de mettre à jour le logiciel, exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pouvant servir à d'éventuelles recherches suivantes.

Utiliser **wiTECH^{Plus}**, mis à jour à la dernière version logicielle ; accéder à vue véhicule (Fig. 1), sélectionner ordinateur de bord (BCM - Body Control Module) (A), et procéder à la reprogrammation.

REMARQUE Ne pas oublier que lors de la reprogrammation, la batterie du véhicule doit être parfaitement chargée ou couplée à un chargeur de batterie ou à une batterie auxiliaire, de manière à garantir une tension nominale de 12V.

REMARQUE Si la procédure de reprogrammation s'interrompt/échoue, il faut la relancer.

Fig. 1



RECOMMANDATION Lire et suivre attentivement toutes les instructions et tous les messages visualisés pendant la procédure ; ne pas passer au message suivant avant d'avoir effectué les opérations requises à chaque passage.

- À la fin de la reprogrammation, mettre à zéro toutes les erreurs (DTC), éventuellement générées dans d'autres modules suite à la reprogrammation, affichées sur la fiche Tous les DTC (All DTCs) (B).

AVERTISSEMENT Après la mise à jour du logiciel, exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pouvant servir à d'éventuelles recherches suivantes.

CODES CENTRALE (BCM)

Les tableaux suivants contiennent les codes matériels (HW) et logiciels (SW), avant et après la reprogrammation.

Fiat Tipo BCM L0

Avant la programmation, la centrale doit présenter les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0356L0EU502	05	28508315	0505
0356L0EU502	05	28518969	0506
0356L0EU502	05	28528061	0507
Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0356L0EU502	05	28528061	0508

Fiat Tipo BCM L1

Avant la programmation, la centrale doit présenter les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0356L1EU502	05	28508328	0505
0356L1EU502	05	28518973	0506
0356L1EU502	05	28528073	0507
Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0356L1EU502	05	28528073	0508

Intervention 3 - Mise à jour du logiciel du combiné de bord (IPC)

Procéder à la mise à jour du logiciel du combiné de bord (IPC) en suivant les indications ci-après.

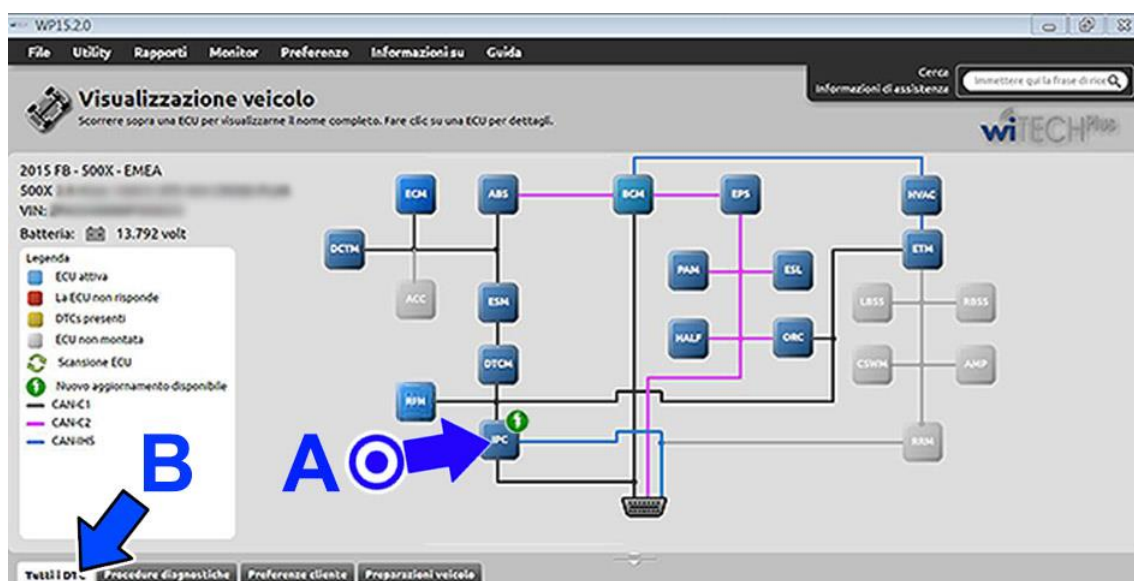
AVERTISSEMENT Avant de mettre à jour le logiciel, exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pouvant servir à d'éventuelles recherches suivantes.

Utiliser **wiTECH^{Plus}**, mis à jour à la dernière version logicielle ; accéder à Vue véhicule (Fig. 1), sélectionner Combiné de bord (IPC - Instrument Panel Cluster) (A), et procéder à la reprogrammation.

AVERTISSEMENT Démarrer le moteur et le laisser tourner - (en condition de sécurité) - pendant toute la durée de la mise à jour.

REMARQUE Si la procédure de reprogrammation s'interrompt/échoue, il faut la relancer.

Fig. 1



RECOMMANDATION Lire et suivre attentivement toutes les instructions et tous les messages visualisés pendant la procédure ; ne pas passer au message suivant avant d'avoir effectué les opérations requises à chaque passage.

- À la fin de la reprogrammation, mettre à zéro toutes les erreurs (DTC), éventuellement générées dans d'autres modules suite à la reprogrammation, affichées sur la fiche Tous les DTC (All DTCs) (B).

AVERTISSEMENT Après la mise à jour du logiciel, exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pouvant servir à d'éventuelles recherches suivantes.

CODES CENTRALE (IPC)

Les tableaux suivants contiennent les codes matériels (HW) et logiciels (SW), avant et après la reprogrammation.

Fiat Tipo - Versions avec IPC LCD - Essence

Avant la programmation, la centrale doit présenter les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808704	01	F356 BL BB	1242
A2C96808704	01	F356 BL BC	1243
A2C96808704	01	F356 BL BH	1246
Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808704	01	F356 BL BI	1332

Fiat Tipo - Versions avec IPC LCD - Essence

Avant la programmation, la centrale doit présenter les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808705	01	F356 BL BH	1246
Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808705	01	F356 BL BI	1332

Fiat Tipo - Versions avec IPC LCD - Diesel

Avant la programmation, la centrale doit présenter les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808304	01	F356 BL BB	1242
A2C96808304	01	F356 BL BC	1243
A2C96808304	01	F356 BL BH	1246
Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808304	01	F356 BL BI	1332

Fiat Tipo - Versions avec IPC LCD - Diesel

Avant la programmation, la centrale doit présenter les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808305	01	F356 BL BH	1246
Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808305	01	F356 BL BI	1332

Fiat Tipo - Versions avec IPC TFT- Essence

Avant la programmation, la centrale doit présenter les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808403	01	F356 HL BH	1242
A2C96808403	01	F356 HL BC	1243
A2C96808403	01	F356 HL BH	1246
Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808403	01	F356 HL BI	1332

Fiat Tipo - Versions avec IPC TFT- Essence

Avant la programmation, la centrale doit présenter les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808404	01	F356 HL BH	1246
Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808404	01	F356 HL BI	1332

Fiat Tipo - Versions avec IPC TFT- Diesel

Avant la programmation, la centrale doit présenter les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808803	01	F356 HL BB	1242
A2C96808803	01	F356 HL BC	1243
A2C96808803	01	F356 HL BH	1246
Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808803	01	F356 HL BI	1332

Fiat Tipo - Versions avec IPC TFT- Diesel

Avant la programmation, la centrale doit présenter les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808804	01	F356 HL BH	1246
Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes ou les mises à jour successives			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
A2C96808804	01	F356 HL BI	1332

Intervention 4 - Mise à jour du logiciel du climatiseur VP1

Sur les véhicules concernés, exécuter les opérations décrites ci-après, en se rapportant au manuel de réparation.

Contrôle de la version courante du logiciel

Tourner la clé de contact sur MAR (Key On)

- Vérifier sur l'écran la version du logiciel installé en appuyant simultanément sur les touches 1 + 2 + INFO (Fig. 1) pendant plus de 5 secondes.
- La fenêtre Engineering Mode apparaît sur l'écran. Tourner le bouton BROWSE pour sélectionner SSW Engineering (A) et appuyer sur la touche ENTER.

Fig. 1



- La fenêtre SSW > Version information apparaît sur l'écran : elle indique la version du logiciel installé (B - Fig. 2).
- Si la version est égale ou supérieure à 05.01.21.00, le dispositif est à jour et AUCUNE intervention n'est nécessaire.
- Si la version est inférieure, mettre à jour le logiciel du dispositif, selon la procédure décrite ci-après.

Fig. 2



- Éteindre et rallumer au moyen de la touche ON/OFF pour sortir du menu Engineering Mode et revenir au fonctionnement normal.

Acquisition du logiciel pour la mise à jour

REMARQUE Pour pouvoir effectuer la mise à jour du logiciel, utiliser une clé USB contenant le logiciel mis à jour à la version - 05.01.21.00 (ou versions suivantes).

Vérifier la disponibilité des outils suivants :

- Ordinateur avec système d'exploitation Windows® 2000 ou versions suivantes.
- Clé USB certifiée par le constructeur compatible avec le système d'exploitation Windows® 2000 ou versions suivantes, ayant une capacité minimale de 2 Go, formatée en FAT32.

REMARQUE En cas d'utilisation d'une clé USB préalablement utilisée pour les mises à jour précédentes, **la reformater impérativement** en FAT32, afin de garantir le flux correct des données.

Télécharger sur un ordinateur le fichier de mise à jour depuis le site internet suivant :

[http://download.witexedi.aftersales.fiat.com/VP/VP1_05.01.21.00.zip](http://download.witexedi aftersales.fiat.com/VP/VP1_05.01.21.00.zip)

L'écran affichera une fenêtre de téléchargement.

REMARQUE Le fichier à télécharger a une dimension d'environ 12,5 Mo.

- Démarrer le téléchargement et enregistrer le fichier sur l'ordinateur.
- Décompresser le fichier zip sur l'ordinateur et copier le contenu du dossier sur une clé USB (de 2 Go minimum) vide - préalablement formatée en mode FAT32.

ATTENTION Le logiciel téléchargé remplace toutes les versions précédentes qui devront par conséquent être éliminées.

AVERTISSEMENT **Effacer tous les fichiers** présents sur la clé USB **avant de copier le logiciel** nécessaire à la mise à jour.
NE PAS COPIER le dossier sur la clé USB mais uniquement les fichiers qu'elle contient.

REMARQUE Avant d'utiliser la clé USB, il est conseillé de copier son contenu pour avoir une sauvegarde.

Sur le véhicule :

- Si activé, **désactiver le Logistic Mode**.

AVERTISSEMENT Démarrer le moteur et le laisser tourner - (en condition de sécurité) - pendant toute la durée de la mise à jour.

- Attendre environ 20 secondes pour que le dispositif termine la procédure de mise sous tension.

- Introduire la clé USB, contenant le micrologiciel de mise à jour, dans son connecteur, situé sur la console centrale, devant le levier de frein à main (Fig. 3).

Fig. 3



Il apparaît sur l'écran la version du logiciel installée dans le dispositif et celle mise à jour proposée par la clé USB.

- Tourner dans le sens horaire le bouton BROWSE ; sélectionner sur l'écran l'élément Mise à jour puis presser la touche ENTER pour valider et démarrer la procédure de mise à jour.

Fig. 4



REMARQUE Si la mise à jour ne démarre pas automatiquement dans les quelques secondes qui suivent (15 secondes au maximum), extraire la clé, la formater de nouveau en mode FAT32, y recopier les fichiers décompressés et la réintroduire dans le connecteur correspondant. Ou refaire l'opération avec une autre clé USB.

- Pendant la procédure de mise à jour, une barre de progression apparaît qui indique l'état d'avancement en temps réel.

AVERTISSEMENT NE PAS retirer la clé USB

NE PAS tourner la clé de contact sur Park ou OFF

AVERTISSEMENT NE PAS éteindre et NE PAS couper l'alimentation. Pendant la procédure de mise à jour du logiciel, NE PAS RETIRER la clé USB et NE PAS TOURNER la clé sur Park ou OFF.

REMARQUE Une fois lancée, la procédure ne nécessite pas l'intervention de l'opérateur.

- Attendre que la procédure de mise à jour du logiciel soit terminée, c'est-à-dire jusqu'au moment où le logo Fiat (Fig. 5) s'affichera sur l'écran de la radio.

Fig. 5



- Après quoi, attendre impérativement que le logo s'affiche pour retirer la clé USB.

AVERTISSEMENT NE PAS éteindre et NE PAS couper l'alimentation.

- On aura un dernier redémarrage (écran noir), la radio repartira avec le logiciel mis à jour et le message "Mise à jour terminée" apparaîtra sur l'écran.
- Si la procédure de mise à jour ne réussit pas : retirer la clé USB, tourner la clé de contact sur OFF pendant 3 minutes, remettre la clé sur MAR, démarrer et laisser tourner le moteur puis répéter la procédure de mise à jour du logiciel.

En cas d'échec répété : effacer le contenu de la clé USB, recopier le fichier de la sauvegarde effectuée auparavant et répéter la procédure depuis le début.

- Après avoir terminé la procédure de mise à jour avec succès, appuyer simultanément sur les touches 1 + 2 + INFO pendant plus de 5 secondes et s'assurer de la mise à jour effective du système en vérifiant la version du logiciel installé (Fig. 6).

Fig. 6



- Éteindre et rallumer en appuyant sur la touche ON/OFF pour sortir du menu Engineering Mode et revenir au fonctionnement normal puis couper le moteur.

Intervention 5 - Mise à jour du micrologiciel du système infotélématique VP2 - VP2 Nav - (LTM)

Contrôle de la version courante du micrologiciel

Vérifier sur l'écran la version du micrologiciel installée en appuyant simultanément sur les touches RADIO + MEDIA + BROWSE (Fig. 1) pendant environ 5 secondes.

Fig. 1



- Attendre quelques secondes jusqu'à ce que la page-écran Engineering Mode s'affiche ; sélectionner General.
- La ligne (Base line) affichée à l'écran indique la version du micrologiciel présent dans le dispositif.
- Si la version est égale ou supérieure à 20.01.03.01, le dispositif est à jour et AUCUNE intervention n'est nécessaire.
- Si la version est inférieure, mettre à jour le dispositif, selon la procédure décrite ci-après.
- Éteindre et rallumer au moyen de la touche ON/OFF pour sortir du menu Engineering Mode et revenir au fonctionnement normal.

Acquisition du micrologiciel pour la mise à jour

Effectuer la mise à jour du logiciel de l'autoradio-navigateur sur les véhicules concernés en suivant les indications ci-après.

REMARQUE Pour effectuer la mise à jour du logiciel, utiliser une clé USB contenant le logiciel mis à jour à la version - **20.01.03.01** (ou aux versions suivantes).

Pour pouvoir effectuer la mise à jour de l'application, avant de commencer les opérations, vérifier d'avoir les outils suivants à disposition :

- Ordinateur avec système d'exploitation Windows© 2000 ou versions suivantes.
- Clé USB certifiée par le constructeur compatible avec le système d'exploitation Windows© 2000 ou versions suivantes, ayant une capacité minimale de 2 Go, formatée en FAT32.

REMARQUE En cas d'utilisation d'une clé USB préalablement utilisée pour les mises à jour précédentes, **la reformater impérativement** en FAT32, afin de garantir le flux correct des données.

Télécharger sur un ordinateur le fichier de mise à jour à partir du site internet suivant :

http://download.witexedi aftersales.fiat.com/VP/VP2_NO.20.01.03.01.zip

L'écran affichera une fenêtre de téléchargement.

REMARQUE Le fichier à télécharger a une dimension d'environ 613 Mo.

- Cliquer sur la touche « Salva » (Enregistrer) pour lancer le téléchargement et sauvegarder le fichier sur l'ordinateur.
- Décompresser le fichier zip sur l'ordinateur et copier le contenu du dossier sur une clé USB (de 2 Go minimum) vide - préalablement formatée en mode FAT32.

ATTENTION Le logiciel téléchargé remplace toutes les versions précédentes qui devront par conséquent être éliminées.

AVERTISSEMENT **Effacer tous les fichiers** présents sur la clé USB **avant de copier le logiciel** nécessaire à la mise à jour.
NE PAS COPIER le dossier sur la clé USB mais uniquement les fichiers qu'elle contient.

REMARQUE Avant d'utiliser la clé USB, il est conseillé de copier son contenu pour avoir une sauvegarde.

Sur le véhicule :

- Si activé, **désactiver le Logistic Mode.**

AVERTISSEMENT Démarrer le moteur et le laisser tourner - (en condition de sécurité) - pendant toute la durée de la mise à jour.

- Attendre environ 20 secondes pour que l'autoradio-navigateur termine la procédure d'allumage.
- Introduire la clé USB, contenant le micrologiciel de mise à jour, dans son connecteur, situé sur la console centrale, devant le levier de frein à main (Fig. 2).

Fig. 2



- Après quelques secondes, le son est désactivé et l'écran affiche les versions de micrologiciel présentes dans le système du véhicule et la mise à jour proposée dans la clé USB.
- Sélectionner sur l'écran la commande « Start » (Fig. 3) pour lancer le processus de mise à jour.

Fig. 3



REMARQUE Si la mise à jour ne démarre pas automatiquement dans les quelques secondes qui suivent (15 secondes au maximum), extraire la clé, la formater de nouveau en mode FAT32, y recopier les fichiers décompressés et la réintroduire dans le connecteur correspondant. Ou refaire l'opération avec une autre clé USB.

- Pendant la procédure de mise à jour, une barre de progression apparaît qui indique l'état d'avancement en temps réel (Fig. 4).

Fig. 4



Il y aura des arrêts et redémarrages.

AVERTISSEMENT NE PAS retirer la clé USB

NE PAS tourner la clé de contact sur Park ou OFF

AVERTISSEMENT NE PAS éteindre et NE PAS couper l'alimentation. Pendant la procédure de mise à jour du micrologiciel, NE PAS retirer la clé USB et NE PAS tourner la clé sur Park ou OFF.

- Une fois lancée, la procédure ne nécessite pas l'intervention de l'opérateur.
- Attendre que la procédure de mise à jour du micrologiciel soit terminée jusqu'au moment où le message indiqué (Fig. 5) s'affichera sur l'écran de la radio.

Fig. 5



- Après quoi, attendre impérativement que le message s'affiche pour retirer la clé USB.

AVERTISSEMENT NE PAS éteindre et NE PAS couper l'alimentation.

- Un dernier redémarrage a lieu (écran noir), puis la Radio se rallume 3 minutes plus tard environ, avec le micrologiciel mis à jour.
- Il est possible que durant ces 3 minutes les touches de la radio s'allument et que le son soit audible avec l'écran noir. Attendre jusqu'au réaffichage de l'image sur l'écran.
- Si l'écran affiche le message suivant (Fig. 6), extraire la clé USB, tourner la clé sur OFF pendant 3 minutes, remettre la clé sur MAR, démarrer et laisser tourner le moteur puis répéter la procédure de mise à jour du micrologiciel.

Fig. 6



REMARQUE Le numéro de l'erreur qui s'affiche pourrait être différent de celui illustré sur la Fig. 6.

En cas d'échec répété : effacer le contenu de la clé USB, recopier le fichier de la sauvegarde effectuée auparavant et répéter la procédure depuis le début.

- Après avoir terminé la procédure de mise à jour avec succès, s'assurer que la mise à jour a bel et bien eu lieu en vérifiant la version du logiciel comme il est décrit plus haut : appuyer sur RADIO+MEDIA+BROWSE/ENTER, attendre l'affichage Engineering Mode et sélectionner General ; la ligne (Base line) indiquera la version du micrologiciel présent dans le dispositif (20.01.03.01).
- Éteindre et rallumer en appuyant sur la touche ON/OFF pour sortir du menu Engineering Mode et revenir au fonctionnement normal puis couper le moteur.

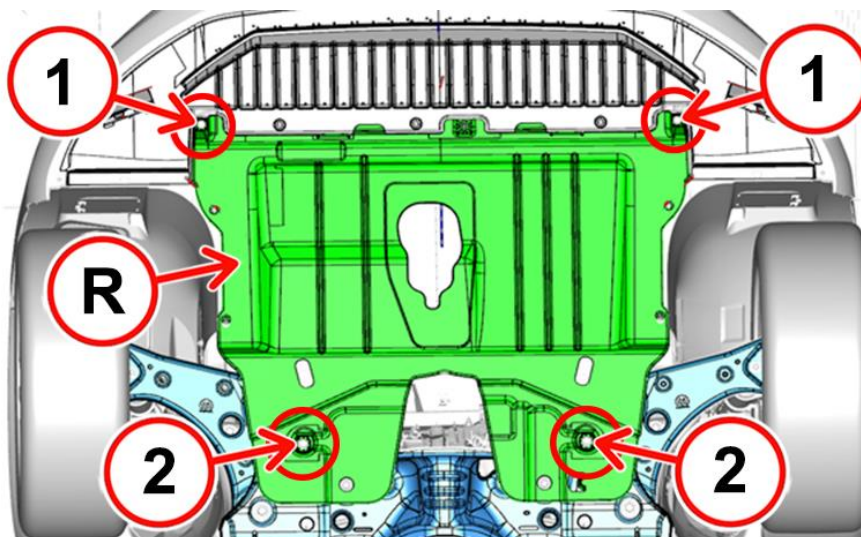
Intervention 6 - Remplacement des fixations avant et arrière du cache protection sous moteur

Sur les véhicules concernés, exécuter les opérations décrites ci-après, en se rapportant au manuel de réparation.

Positionner le véhicule sur le pont élévateur.

- Dévisser les vis de fixation avant externes (1) du cache protection sous moteur (R - Fig.1) et les remplacer par des neuves, pièces détachées n°18770424.
- Dévisser les vis de fixation arrière (2) du cache protection sous moteur et les remplacer par des neuves, pièces détachées n° 18772324.

Fig. 1



Faire redescendre le véhicule du pont élévateur.

DISPONIBILITÉ PIÈCES DÉTACHÉES

Désignation :	Réf. pièce :	Q.té :
Vis de fixation avant	18770424	2
Vis de fixation arrière	18772324	2

Gestion composants déposés	
Demande restitution pièces	NON
ITALIE : -	
ÉTRANGER :	